

PERSBERICHT 15 oktober 2014-10-14

verdere info: Kees Blase 0636404882 mail info@hartfocus.nl

Het burgerinitiatief Cabombabestrijding Loosdrecht heeft de afgelopen maanden twee actieweken georganiseerd en brengt nu de eerste opbrengsten naar buiten.

In Juli en augustus zijn er allerlei voorbereidingen geweest, overleg met cabombadeskundigen, Plassenschap, wethouder, Natuurmonumenten, havenmeesters. Conclusie van het overleg van deskundigen en recreatieondernemers op 14 juli is dat er drie scenario's zijn:

1. Als er nu niets wordt gedaan, wordt het probleem exponentieel groter en over een paar jaar onuitvoerbaar en onbetaalbaar.
2. Als we nu een investering doen levert dat in de toekomst een grotere kans op succes, en kostenvermindering in de toekomst.
3. Als we nu cabomba beschouwen als gras of onkruid, dat we regelmatig moeten bijhouden, dan zal het een vaste lastenpost blijven op de begroting, en een goede doorvoaarbaarheid leveren. Maatwerk dus, op sommige plaatsen direct investeren, en andere plekken regelmatig onderhouden. In de actieweek van 11-15 augustus verwijderden Kees Blase, Ab Krook en Johan van Kleef een halve container cabomba uit de Oostelijke Vuntus Plas in een boot van het Plassenschap, met grote harken van De Drechthoeve en een container van Hendrik van Loenen. In de week van 29 september werden met een harkboot en een veegboot diverse kommetjes en een grote kom van de Raaisloot bevrijd van een enorme hoeveelheid cabomba over een oppervlakte van 3000 vierkante meter.

In augustus werd geëxperimenteerd op welke manier de cabomba het beste verwijderd kon worden. Bij de jachthavens blijkt de hydroventurimethode het meest effectief, en na WatersportVereniging De Watervogels heeft GWV De Vrijbouter met de taskforce cabomba een prachtige spuitlans in elkaar gezet. Met een spuitlans wordt de wortel van de cabomba losgewoeld en daardoor komt de hele plant bovendrijven. Dit in tegenstelling tot de maaimethode, waar het dunne stengeltje breekt, de cabomba bladeren worden verwijderd, maar de wortel blijft zitten. Voor de havens, vaak met zandgrond, vlakbij de steigers is deze hydroventurimethode het meest effectief.

Met behulp van de spuitlans van De Vrijbouter en de bouwer Ton Fransen is er bij de Oostelijke Vuntusplas ook gewerkt met de hydroventurimethode, maar dit was niet succesvol, omdat de Oostelijke Vuntusplassen, althans daar waar de cabomba zit, vooral veenslib op de bodem heeft. De spuitlans is dan overbodig. Bij veenslib is handmatig harken zeer effectief, maar wel tijdrovend. De harken hebben een breedte van 30-60 cm en een steel van 2-3 meter. Drie dagen vrijwilligerswerk van deze drukbezette mannen door handmatig harken heeft ervoor gezorgd, dat de verbinding van de Raaisloot naar de Oostelijke Vuntusplassen gezuiverd werd van cabomba. Zes weken daarna is er wel weer een beetje aangroei van de cabomba gesignaleerd, maar het is nog steeds grotendeels cabombavrij. Na het grondig, met wortel en al verwijderen komt de cabomba nauwelijks terug de eerste weken, maar bij minder grondig verwijderen (in sloten, die niet volledig konden worden gezuiverd) zien we dat de woekering van deze exoot flink doorgaat in augustus en september, en zelfs nog in oktober. Spannend om te onderzoeken hoeveel cabomba er in voorjaar 2015 terugkeert. Als dit slechts 20-30% is van wat er in 2014 was, is het Burgerinitiatief zeer tevreden. De volgende stap is: nog een keer schonen in voorjaar 2015 en najaar 2015, en liefst in 2016 nogmaals

onderhouden.

In de Raaisloot werd weer een stap verder gegaan, dan het handmatig harken, omdat het om een veel groter stuk van 3000 vierkante meter gaat. Er zijn drie verschillende methoden gehanteerd. In de eerste plaats bij de ondiepe zijken van de sloot met de harkboot, met hark aan de voorzijde, die de cabomba achterwaarts door de bodem trekt, omhooghaalt, en daarna handmatig op de kant wordt gegooid. In de tweede plaats op langere trajecten met de harkboot (hark aan achterzijde), gevolgd door de veegboot, die de drijvende cabomba bij elkaar veegt. En in de derde plaats zijn er de trajecten, waar Natuurmonumenten geen planten met wortel en al wil verwijderen, en waar alleen de maaiverzamelboot de cabombabladeren verwijdert. Voorlopig lijkt de methode, waar de veegboot achter de harkboot aangaat het meest effectief en efficiënt. Er was ook een zeer goede samenwerking tussen de twee ondernemers uit Friesland en het Gooi, het Plassenschap, het burgerinitiatief en de bewoners wonende aan de Raaisloot. Het merendeel van de omwonenden is zeer positief over de nu gekozen aanpak. Het burgerinitiatief hoopt dat deze proef zal leiden tot een grondige aanpak voor heel Loosdrecht op de meest efficiënte manier, waarbij ondernemers, overheid en bewoners optimaal samenwerken.



Harkmethode Leon Sterk



Veegmethode (met extra gaas)



Voor en na cabomba-zuivering



Drijvend scherm zeer effectief



Kommetje Raaisloot voor de actieweek



Met harkboot cabomba handmatig op de kant leggen



Met veegboot cabomba op de kant leggen



Samenwerking tussen ondernemers: harkboot en veegboot



Doelen Burgerinitiatief Cabomba

1. Oplossingen vinden en aanreiken over cabombabestrijding, cabombabeheersing en beperking cabombaverspreiding aan de gemeente Wijdmeren, Plassenschap, Waternet en Natuurmonumenten.

2. Bevaarbaarheid in geheel Wijdmeren behouden, en voorkomen van de verslechtering van deze bevaarbaarheid door cabombagroei. Een eerste stap is bevaarbaarheid nastreven in de Raaisloot en de Oostelijke Vuntusplas, en dan betreft het niet alleen een rechte lijn tussen ligplaatsen van boten van vergunninghouders en de Vuntusplas, maar tevens de bevaarbaarheid van het gehele Oostelijke Vuntusgebied en Raaisloot, als natuurbeleving voor de aanwonenden.

3. Voorkomen van de bedreiging van de biodiversiteit van het Natura2000 gebied, met name het Oostelijk Vuntusgebied en de Raaisloot

4. Verminderen van de verspreiding van cabomba door versnippering (fragmentatie) van de cabomba tijdens vaaractiviteiten. Bijvoorbeeld het risico, dat er allerlei boten die betrokken zijn bij de voorbereiding en uitvoering van het Natura2000 project met hun motoren en schroeven door de cabomba gaan en dit verspreiden in het Oostelijk Vuntus gebied, met alle biodiversiteitsvermindingsrisico en kostenaspecten die het gevolg daarvan zijn.

Ook het bekendheid geven aan vaartuigbezitters hoe om te gaan met het varen door cabomagebied (motor uitzetten en schroef schoonmaken)



